

Specifieke verkoopvoorwaarden Betonputten België:

Leveren en/of plaatsen houdt in:

Indien: Plaatsen in uitgegraven put

Het plaatsen van de betonputten in een door u op voorhand uitgegraven stabiele bouwput, op een genivelleerde bodem vrij van steenbrokken, rotspunten,

De plaatsingsdiepte is beperkt tot de opgegeven maximale aanzetdiepte.

Meerdieptes kunnen worden uitgevoerd indien dit technisch en veilig mogelijk is met de aanwezige machines.

Indien: Lossen, niet geplaatst

Het lossen van de betonputten, achteraan de vrachtwagen, niet in een uitgegraven put.

Indien: Niet gelost

Het lossen van de betonputten valt ten laste van de klant, dit dient te gebeuren met een gepast hijstoestel.

Niet inbegrepen (tenzij uitdrukkelijk anders vermeld):

Bijzondere beschermingsmaatregelen: leggen staalplaten, ... (zie nodige werkruimte / werfafspraken).

Traceren ondergrondse leidingen en kabels.

Droogzuiging (waterzieke grond) / beschoeiing bouwput (onstabiele grond).

Funderingsbeton / gestabiliseerd zand onder de putten.

Aangepast aanvullingsmateriaal (zand of gestabiliseerd zand) en aandamming / verdichting van het aanvullingsmateriaal.

Afvoer van de uitgegraven grond. Indien de grond dient geladen te worden op vrachtwagens door u voorzien dient dit voorafgaand aan ons gemeld te worden. Indien dit meerwerken / wachttijden veroorzaakt worden deze verrekend.

Opketselen mangat / schachtelementen / opzetstukken / aansluitingen.

Gietijzeren deksel / kunststof deksel / deksel verkeersklasse B125 (125kN) of hoger.

Het vullen van de betonputten, onmiddellijk na de plaatsing, met voldoende water om opdrijven te voorkomen

Het opmaken van rekennota's, as-build plannen, ...

Nodige werkruimte:

Indien aan onder vermelde voorwaarden niet voldaan is (hierover kan onze chauffeur / kraanman oordelen), en de betonputten niet geplaatst kunnen worden zullen deze indien mogelijk op de meest toegankelijke plaats worden gelost. De transport en/of installatiekosten, alsook de wachturen, bijkomende werken, ... zullen verrekend worden zonder minprijs. De geleverde goederen zullen verrekend worden zonder minprijs niet plaatsing.

Indien: Plaatsen in uitgegraven put

De werf moet berijdbaar zijn voor onze kraanwagen en moet droog en vlak zijn zodat deze zich waterpas kan opstellen.

Afmetingen kraanwagen met uitgeschoven stabilisatoren $\pm 10\text{m}$ (lengte) x 7m (stabilisatoren).

De uitgraving dient voldoende stabiel te zijn om met onze vrachtwagen tot tegen de uitgegraven put te manoeuvreren.

De putten worden enkel achteraan gelost. De betonputten kunnen maximaal 1,00 meter ver gelost worden.

Rand van de betonput – achterkant autokraan is maximaal 1,00 meter.

Werfafspraken:

De werf moet voorafgaand aan onze werken bouwrijp en toegankelijk voor onze vrachtwagens en machines gemaakt worden.

Het uitzetten van de werken dient vooraf door u te zijn uitgevoerd op een manier die onze machines niet hindert.

Een bevoegd, door u aangesteld persoon moet tijdens de uitvoering van onze werken / leveringen op de werf aanwezig zijn om: de werftoegang, de inplanting van de uit te voeren werken, het juiste niveau, aanwezige kabels en leidingen, ... aan te duiden. De vaststellingen worden genoteerd in een graafvergunning / werkvergunning. De werken “plaatsen, graafwerk inbegrepen / plaatsen in uitgegraven put” worden aangevat na ondertekening van de graafvergunning / werkvergunning.

De bovenplaat van onze betonputten (regenwaterputten, septische putten, waterzuiveringstations, ...) verkeersbelastingsklasse A15 is bewapend tot een overlast van 0,80 meter grond, (geen voertuigen).

Bij hogere overlast dient u een ontlastingsplaat aan te brengen.

De bovenplaat van onze betonputten met verzwaarde afdekplaat (regenwaterputten, septische putten, waterzuiveringstations, ...) gebruiksklasse G (NBN-EN-1991) is bij een overlast van 0,50 m grond geschikt voor verkeers- en parkeerzones middelzware voertuigen (max. 160 kN totaal gewicht op 2 assen – proefbelasting 200 kN) of 1m80 grond zonder verkeerslasten.

De bovenplaat van het Verkeersbelstbaar-gamma heeft standaard verkeersbelastingsklasse B125, op vraag aanpasbaar naar klasse D400.

Bijzondere beschermingsmaatregelen zoals leggen van staalplaten (voetpad, wegenis, ...), ondermetselen naastgelegen gebouwen, ... dienen op voorhand onder uw verantwoordelijkheid uitgevoerd te worden.

Alle wachturen ten gevolge onvoorziene obstakels (betonnen balken, massieven, rotsen, ... in de grond) of andere oorzaken buiten onze schuld (werken niet voorafgaand uitgezet, onvoldoende grondafvoer, ...) worden in rekening gebracht.

Indien de werken stilgelegd worden om oorzaken buiten onze verantwoordelijkheid: aanwezigheid grondwater, onstabiele bouwput, gevaarlijke situaties, ... zullen de reeds uitgevoerde en bijkomende werken in regie verrekend worden.

Indien: Plaatsen, graafwerk inbegrepen

De uitvoering van graafwerken in de buurt van bestaande constructies kan aanzienlijke risico's inhouden voor stabiliteit van die constructies. Indien hiervoor bijzondere beschermingsmaatregelen nodig zijn vallen deze ten uwe laste.

De werf dient door u vooraf gesondeerd te worden op aanwezigheid van kabels, leidingen, ... De aanwezige kabels en leidingen moeten door u voorafgaand goed zichtbaar gemerkt en/of blootgelegd worden.

Indien: Plaatsen in uitgegraven put

Een arbeider dient ter onze beschikken te zijn om bijstand te bieden bij de plaatsing.

De betonputten mogen niet rechtstreeks op een reeds verharde betonplaat geplaatst worden.

De betonputten mogen wel op een laag vers aardvochtig beton geplaatst worden.

De maximale lostijd per betonput ½ uur/put, voor putten en of onderdelen lichter dan 1000kg bedraagt de lostijd 5 min/st.

Indien: Lossen, niet geplaatst

Bij lossen, niet geplaatst kan GEP Benelux BV, ook zonder de klant hiervan op voorhand te verwittigen de levering vervroegen indien haar transportplanning dit vereist.

Administratieve bepalingen:

Het aanvragen en bekomen van alle nodige vergunningen om de werken te kunnen uitvoeren (bouwvergunning, gebruik openbaar domein, ...) vallen nooit ten laste van GEP Benelux BV.

Het graven van putten met een graafdiepte meer dan 1m20 valt onder de reglementering “gevaarlijke werken / werken met een verhoogd risico” zoals vermeld in het KB van 25/01/2001 betreffende de tijdelijke of mobiele bouwplaatsen.

Verplichte planaanvraag KLIP-decreet (BS 06/05/2008) – voorkomen graafschade – graafwerken in

Vlaanderen:

Wie grondwerken plant (bouwheer, opdrachtgever, ...) dient tussen de 40ste en 20ste werkdag vóór aanvang van de werken een gratis planaanvraag “aanwezige ondergrondse leidingen en kabels” uit te voeren via het KLIP (www.klip.be). Deze planaanvraag dient voorafgaand aan de bestelling door onze klant uitgevoerd te worden.

De waterdichtheid van onze putten is gegarandeerd tot aan de afdekplaat of de verluchtingsopeningen / in- en uitlaten, mits naleving van onze plaatsingsvoorschriften. De plaatsingsvoorschriften worden u op aanvraag vrijblijvend toegestuurd.

Elk beding waarbij supplementen, meerwerken, ... afhankelijk gesteld worden van het bekomen van die supplementen door de (hoofd)aannemer van de bouwheer is nietig, ook indien dit zou vermeld worden in een eventueel op te maken of door ons ondertekende overeenkomst.

Door eenvoudige bestelling neemt u de verantwoordelijkheid op u voor eventuele schade aan derden zoals bv. schade aan leidingen of kabels in de grond, aan nevenliggende gebouwen, aan wegenis of voetpad, ... (niet limitatieve opsomming).

In geen enkel geval vrijwaren wij onze klant voor schadeclaims op basis van art. 544 BW.

GEP Benelux BV